



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Odbor cestnej infraštruktúry

DOPRAVOPROJEKT, a. s.

Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava 3

Váš list č./zo dňa
4301/2021-2310/8632-01
22. 7. 2021

Naša značka
08810/2021/SCDPK/90990
Stupeň dôvernosti : VJ

Vybavuje
Ing. Guldánová

Bratislava
12. 8. 2021

Vec :

„Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála (MET RR). Žiadosť o vyjadrenie (zmena funkčnej triedy komunikácie, rušenie autobusových zálivov)“ – stanovisko

Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bolo dňa 23. 7. 2021 doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k zmene funkčnej triedy komunikácie a technickému riešeniu autobusových zálivov v súvislosti s pripravovanou modernizáciou električkových tratí na Ružinovskej radiále.

Predmetom žiadosti bolo vyjadrenie k navrhovanej šírke jazdných pruhov 2,75 m z dôvodu revitalizácie miestnej cesty na Krížnej ulici (úsek medzi Odborárskym námestím – križovatka Legionárska – Krížna – Karadžičova), ktorá je v súčasnosti definovaná v zmysle platného územného plánu mesta Bratislava ako funkčná trieda C1. Podľa STN 73 6110 je pre miestne cesty funkčnej triedy C1 šírka jazdných pruhov 3,00 m a pre miestne cesty funkčnej triedy C2 je šírka jazdných pruhov 2,75 m.

Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy listom č. MAGS OMM 37353/2021-391002 zo dňa 6. 7. 2021 – „Oznámenie o plánovanom návrhu zmeny funkčnej triedy miestnej komunikácie Krížna ulica“ deklarovalo zmenu kategórie funkčnej triedy miestnej cesty na Krížnej ulici z C1 na C2.

Na základe uvedeného oznámenia o zmene funkčnej triedy cesty bude šírka jazdného pruhu 2,75 m revitalizovanej miestnej cesty na Krížnej ulici navrhnutá v zmysle STN 73 6110. Uvedenú informáciu berieme na vedomie.

Predmetom žiadosti bol tiež návrh technického riešenia autobusových zálivov na Ružinovskej ulici a to umiestnením zastávkových pruhov pre autobusy v pravom jazdnom pruhu na smerovo rozdelenej štvorpruhovej ceste funkčnej triedy B2 na zastávke Tomášikova v smere centrum a zastávke Súmravná v oboch smeroch. Dôvodom na umiestnenie predmetných zastávok na jazdnom pruhu je podľa technickej/sprievodnej správy skutočnosť, že sa jedná o rekonštrukciu existujúcej komunikácie a obmedzené priestorové pomery. Návrh zastávkových ník by si vyžiadaval značné zásahy do časti územia, ktoré je limitované najmä existujúcimi podzemnými inžinierskymi sieťami v kolektoroch a neúmernymi finančnými nákladmi na ich ochranu konštrukciami alebo prekážkami do iných polôh.

Návrh zastávkových ník by si vyžiadaval odsunutie ník v smere jazdy od navrhovaného priechodu pre chodcov a cyklistov tak, že vyradňovacie úseky by boli situované mimo priechodu a takisto posun nástupnej hrany a zaraďovacieho úseku ďalej od priechodu.

V predmetných miestach by sa výrazne zasiahlo do časti územia, ktoré je v súčasnosti plochou mestskej zelene so vzrastlými stromami a na základe platného územného plánu mesta Bratislava územím s rezervou pre cyklotrasu.

Navrhované riešenie podporuje plynulosť a preferenciu mestskej hromadnej dopravy, podporuje bezpečnosť chodcov tým, že skráti priechody pre chodcov v dotyku s autobusovými zastávkami, umožní priame vedenie cyklistických a peších trás, čo ušporí verejný priestor a zásahy do plôch zelene. Uvedené riešenie bude mať minimálny dopad na individuálnu automobilovú dopravu a prispieje k ukludneniu dopravy. Zmenší sa záber obsluhy pre zimnú údržbu cesty, eliminuje sa záber pozemkov prilahlých komunikácií a vytvoria sa plochy zelene s pozitívnym vplyvom na životné prostredie a klímu v danom prostredí, zabezpečí sa jednotný systém riešenia zastávok v danej lokalite.

Dopravno-kapacitným posúdením bolo preukázané, že navrhované riešenie bude vyhovujúce aj vo výhľadovom období. V súvislosti s postupnými opatreniami v regulácii dopravy na území mesta Bratislava vychádzajúcimi z Územného generelu dopravy a iných strategických dokumentov sa predpokladá zníženie individuálnej automobilovej dopravy.

Podľa tab. 2, čl. 5.2.1.10 a čl. 5.3.1.2 písm. g) STN 73 6425 Stavby pre dopravu AUTOBUSOVÉ, TROJELBUSOVÉ A ELEKTRIČKOVÉ ZASTÁVKY sa môžu výnimočne umiestňovať zastávky na jazdnom pruhu miestnej cesty funkčnej triedy B2 ak stiesnené podmienky neumožňujú ich zriadenie mimo jazdného pruhu, ich situovanie umožňuje dostatočný rozhľad a je zabezpečená dostatočná šírka pre jazdu, tak, že na dvojpruhových pozemných komunikáciách v miestach, kde by pri zastavení vozidla na zastávky ostala voľná šírka menej ako 3 m. A tiež podľa čl. 6.1.3.7 STN P 73 6425:2019 Stavby pre dopravu Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky a prestupné uzly sa môžu na zberných komunikáciách funkčnej triedy B2 a B3 zriaďovať zastávky v jazdnom pruhu len výnimočne, keď stiesnené podmienky neumožňujú ich zriadenie mimo jazdného pruhu, ich situovanie zabezpečuje dostatočný rozhľad a ak je jazdný pás tvorený najmenej dvomi jazdnými pruhmi. Z uvedeného vyplýva, že príslušné STN takéto technické riešenie umožňujú v odôvodnených prípadoch aj na miestnej ceste funkčnej triedy B2, keďže dopravno-kapacitným posúdením bolo preukázané, že bude vyhovujúce aj vo výhľadovom období.

Ministerstvo berie navrhované technické riešenie umiestnenia zastávky na jazdnom pruhu miestnej cesty na Ružinovskej ulici (zastávka Tomášikova v smere centrum a zastávka Súmravná v oboch smeroch) na vedomie a nemá k nemu pripomienky za dodržania všetkých platných legislatívnych a normových pravidiel.

S pozdravom

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 16 -08- 2021	
Číslo spisu: 5096	
Prílohy:	Vybavuje: 2310

7.7.2022 H.G. KANČO
20 - D 2210 - H.G. KANČO
**ELEKTRONICKÁ
POŠTA**

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej
dopravy a pozemných komunikácií